

ს/ს „საქართველოს რკინიგზა“
აცხადებს ელექტრონულ აუქციონს

მის ბალანსზე რიცხული 60 ერთეული რეფრიჟირატორული კონტეინერისა და 5 ერთეული სამომსახურეო ვაგონის, ერთი წლის ვადით, დროებით სარგებლობაში, იჯარის ფორმით გადაცემის მიზნით

ზომის მნიშვნელობა - 65 ც.

საწყისი თანხა --- 1070 ლარი (60 ერთეული კონტეინერისა და 5 ერთეული სამომსახურეო ვაგონის სადღეღამისო საიჯარო ქირა დღგ-ს ჩათვლით);

ბიჯი - 31 ლარი;

საგარანტიო თანხა /ზე 32 089 ლარი;

გადახდის პერიოდი - 50 დღე.

საბანკო გარანტიის დღეების რაოდენობა - 395 დღე;

აუქციონის დაწყება- ინფორმაციის www.eauction.ge ზე ატვირთვის დღეს.

დამთავრება - აუქციონის დაწყებიდან 15 კალენდარული დღე.

სარგებლობაში გადაცემის ვადა - თითოეულ კონტეინერზე/სამომსახურეო ვაგონზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 365 კალენდარული დღე.

აღწერილობა: 60 (სამოცი) ერთეული 40 (ორმოცი) ფუტიანი რეფრიჟერატორული კონტეინერი, განკუთვნილი მალფუჭებადი ტვირთების გადასაზიდად და 5 (ხუთი) ერთეული სამომსახურეო ტექნიკური ვაგონი;

განსაკუთრებული პირობები: აუქციონში გამარჯვებული პირი ვალდებულია აუქციონის დამთავრებიდან 20 კალენდარული დღის ვადაში სს „საქართველოს რკინიგზასთან“ გააფორმოს შესაბამისი ხელშეკრულება რეფრიჟირატორული კონტეინერებისა და სამომსახურეო ვაგონების იჯარით გადაცემის თაობაზე.

იჯარის ხელშეკრულება გაფორმდება აშშ დოლარში, აუქციონის ჩატარების დღისთვის არსებული, საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ (ლარი/აშშ დოლარი) დადგენილი, გაცვლითი კურსის შესაბამისად.

1. ქონების „მოიჯარისათვის“ გადაცემის და დაბრუნების ადგილია: სადგურ თბილისი სატვირთოს ტერიტორია (ვანის ქ.)ან/და სადგური ფოთის ტერიტორია (რეკვაზას ქ.).
2. თითოეული კონტეინერისათვის/სამომსახურეო ვაგონისათვის იჯარაში ყოფნის ვადა განისაზღვრება დამოუკიდებლად, და შეადგენს კონტეინერის/სამომსახურეო ვაგონის იჯარაში გადაცემის დღიდან (შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენიდან) 365 კალენდარულ დღეს.
3. მოიჯარისათვის 60 (სამოცი) ერთეული 40 ფუტიანი რეფრიჟერატორული კონტეინერისა და 5 ერთეული სამომსახურეო ვაგონის გადაცემა შესაბამისი მიღება-

გადაცემის აქტის გაფორმებით, განხორციელდება ეტაპობრივად, არაუმეტეს იჯარის ხელშეკრულების გაფორმებიდან 30 კალენდარული დღის ვადაში.

4. ქონების გადაცემისას/დაბრუნებისას მხარეთა შორის ფორმდება შესაბამისი მიღება-გადაცემის/ჩაბარების აქტები. „მეიჯარე“-ს მხრიდან აღნიშნული აქტების ხელისმომწერ უფლებამოსილ პირთა წრე განისაზღვრება სატვირთო გადაზიდვების დირექტორის ბრძანებით.

5. „მოიჯარე“ ვალდებულია უზრუნველყოს „მეიჯარე“-სათვის იჯარით გადაცემული ქონების დაბრუნება საიჯარო ვადის გასვლიდან არაუგვიანეს 30 კალენდარული დღისა (ქონება უბრუნდება სს „საქართველოს რკინიგზას“ ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში), თუ ამ ვადაში მოიჯარე არ აბრუნებს საიჯარო ქონებას, იგი ვალდებულია «მეიჯარე»-ს გადაუხადოს საიჯარო ქირა ქონების ფაქტობრივად დაბრუნებამდე, იმავდროულად აღნიშნული ვადის ამოწურვის დღის მომდევნო დღის 00:00 სთ-დან «მოიჯარე»-ს ეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ კალენდარულ დღეზე, თითოეულ კონტეინერზე/სამომსახურეო ვაგონზე 25 (ოცდახუთი) აშშ დოლარის ოდენობით (ექვივალენტი ლარში).

6. „მოიჯარემ“ საიჯარო ქირა „მეიჯარეს“ უნდა გადაუხადოს ყოველი საანგარიშო თვის მომდევნო თვის 15 რიცხვის ჩათვლით, საანგარიშო თვის ბოლო დღეს არსებული ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი გაცვლითი კურსის შესაბამისად;

7. საიჯარო ქირის დადგენილ ვადაში სრულად გადაუხდელობის შემთხვევაში „მოიჯარეს“ ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0,1 %-ის ოდენობით. ამასთან, „მოიჯარეს“ პირგასამტეხლო ეკისრება იმ მომენტამდე, სანამ ძირითად დავალიანებას (საიჯარო ქირას) სრულად არ დაფარავს;

8. პირგასამტეხლო „მოიჯარეს“ ეკისრება წინასწარი გაფრთხილების გარეშე. „მოიჯარის“ მიერ გადახდილი თანხიდან ჯერ დაიფარება დავალიანების ძირითადი თანხა, ხოლო შემდგომ პირგასამტეხლო და ზიანი.

9. „მოიჯარის“ მიერ „ბე“-ს (საგარანტიო თანხის) სახით გადახდილი თანხა (-----ლარი, აუქციონის ჩატარების დღისთვის ----- ა.შ.შ. დოლარი), ჩაითვლება საიჯარო ვადის (ხელშეკრულების 2.2. პუნქტით გათვალისწინებული ვადა) ბოლო თვეების საიჯარო ქირის ანგარიშში. ამასთან, ბოლო თვეების საიჯარო ქირა განისაზღვრება ----- ლარი, აუქციონის ჩატარების დღისთვის ----- ა.შ.შ. დოლარით, რომელიც გადანაწილდება ბოლო სრულ და არასრულ თვეებზე, შესაბამისი პროპორციით.

10. „მოიჯარე“ ვალდებულია უზრუნველყოს იჯარით აღებული რეფრიჟერატორული კონტეინერების/სამომსახურეო ვაგონების დაზღვევა იმგვარად, რომ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვის შემდეგ, უზრუნველყოფილი იყოს ყველა რეფრიჟერატორული კონტეინერის/სამომსახურეო ვაგონის „მეიჯარე“-სათვის სრულად დაბრუნება, ყოველგვარი უფლებრივი და ნივთობრივი ნაკლის გარეშე. სადაზღვევო პოლისში მითითებული უნდა იყოს, რომ იმ შემთხვევაში, თუ საიჯარო ვადის ამოწურვიდან (რეფრიჟერატორული კონტეინერ(ებ)ის/ სამომსახურეო ვაგონ (ებ)ის „მოიჯარე“-სათვის ფაქტობრივ მფლობელობაში გადაცემიდან 365 კალენდარული დღე) ან ხელშეკრულების შეწყვეტიდან, მომდევნო 2 (ორი) თვის განმავლობაში, «მოიჯარე» არ დააბრუნებს კონტეინერ(ებ)ს/ სამომსახურეო ვაგონ(ებ)ს, იგი ავტომატურად ჩაითვლება დაკარგულად, ასევე იმ შემთხვევაში თუკი საიჯარო ვადის ამოწურვისას „მოიჯარე“ ვერ შეძლებს კონტეინერ (ებ)ის/სამომსახურეო ვაგონ (ებ)ის დაბრუნებას, ამ უკანასკნელის ტექნიკური გაუმართაობიდან/დაზიანებიდან გამომდინარე, სადაზღვევო კომპანია და «მოიჯარე» სოლიდარულად იქნებიან ვალდებული „ბენეფიციარი“-ს სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს წინაშე და სრულად აუნაზღაურებენ კონტეინერის/სამომსახურეო ვაგონის ღირებულებას, ან დაკარგულად ცნობიდან/დაზიანების შემთხვევაში კონტეინერების/სამომსახურეო ვაგონების

დაბრუნების ვადის დადგომიდან, არაუგვიანეს 20 (ოცი) დღის ვადაში გადასცემენ იგივე ღირებულებისა და ტექნიკური მახასიათებლის მქონე რეფრიჟერატორულ კონტეინერს/სამომსახურეო ვაგონს (რაზედაც მხარეთა შორის ფორმდება დამატებითი შეთანხმება).

11. მისი წინასწარი (არანაკლებ 6 კალენდარული დღე) წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, იჯარით გადაცემული კონტეინერებით საკონტეინერო ბმულის ფორმირებისა და ამ ბმულით მალფუჭებადი ტვირთების გადაზიდვის (განსაკუთრებული პირობებით) უზრუნველსაყოფად, „მოიჯარე“ ერთჯერადად გამოუყოფს სამომსახურეო-ტექნიკურ ვაგონს და საჭირო რაოდენობის კონტეინერშიც ვაგონ(ებ)ს (ფიტინგს) (თითოეულ ბმულზე არაუმეტეს 12 ერთეულისა. შესაძლებლობის არსებობის შემთხვევაში ნოემბრიდან თებერვლის ჩათვლით პერიოდში დასაშვებია არაუმეტეს 14 ერთეულის გამოყოფა „მოიჯარის“ მხრიდან ტვირთის ხარისხის დაქვეითებაზე და სამომსახურეო-ტექნიკურ ვაგონში განთავსებული სამაცივრე და სადიზელო აგრეგატების მწყობრიდან გამოსვლაზე საგარანტიო პირობის არსებობის შემთხვევაში.). ამასთან, საკონტეინერო ბმულით ტვირთის გადაზიდვა მთელ მარშრუტზე ხორციელდება ბრიგადის თანხლებით, რომელიც დაკომპლექტებულია მხარეთა თითო წარმომადგენელით (მექანიკოსით). ასევე „მოიჯარეს“ მისი წერილობით მოთხოვნის საფუძველზე ეძლევა უფლება, საკონტეინერო ბმულზე დამატებით ერთი მექანიკოსის თანხლების, იმ პირობით, რომ „მოიჯარე“ უზრუნველყოფს გამცილებლის მგზავრობის საფასურის ანაზღაურებას სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 2016 წლის 29 ნოემბრის №30/50 დადგენილებით დამტკიცებული „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების (ცვლილებებისა და დამატებების გათვალისწინებით)“ მუხლი III.-ის მე-6 პუნქტის შესაბამისად.

12. „მოიჯარე“ მე-11-ე პუნქტში მითითებული საკონტეინერო ბმულის ორგანიზებისას, საკუთარი სახსრებით უზრუნველყოფს:

12.1. მატარებელში ჩასართავი რეფრიჟერატორული კონტეინერების დაკავშირებას სამომსახურეო-ტექნიკურ ვაგონთან, ტვირთის გადასაზიდად აუცილებელი კომუნიკაციებით;

12.2. სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის სრულ ეკიპირებას (წყლით, შესაბამისი ხარისხის საწვავით, საცხებ-საპოხი მასალებით და მაცივარ აგენტით) კონკრეტულ მარშრუტზე;

12.3. კონტეინერებისა და სამომსახურეო ვაგონების ტექნიკურ მომსახურებას, ყველა სახის შეკეთებას (როგორც მექანიკურ, ისე სამაცივრო მოწყობილობის) და ტექნიკურ დამოწმებას;

12.4. მარშრუტზე მექანიკოსის თანხლებას.

12.5. „მოიჯარე“ უზრუნველყოფს გადაზიდვებს განახორციელებს განსაკუთრებული პირობებით და თავადაა პასუხისმგებელი ტვირთის დატვირთვა-გადმოტვირთვაზე, გადაზიდვისას ტვირთის რაოდენობასა და ხარისხზე, ასევე ტვირთის გადაზიდვის საბუთების გაფორმებასა და საბაჟო პროცედურებზე.

12.6. საკონტეინერო ბმულის დისლოკაციის ადგილზე (სადგური თბილისი-სატვირთო, სადგური ფოთი) მისვლიდან, 24 საათის განმავლობაში, „მოიჯარე“ უზრუნველყოფს ცარიელი რეფრიჟერატორული კონტეინერების/სამომსახურეო ვაგონების გადმოღებას და შენახვას საკუთარ (იჯარით აღებულ) ან რკინიგზის ღია მოედანზე, ან დაუშლელად განახორციელებს რეფრიჟერატორული კონტეინერებისაგან შემდგარი არსებული ბმულის ეკიპირებას და დასატვირთად გაგზავნა/მიწოდებას, დისლოკაციის სადგურში შესვლიდან 6 დღე-ღამის განმავლობაში. უზრუნველყოფს ცარიელი კონტეინერების ბმულის აწყობას, ეკიპირებას და დასატვირთად გაგზავნა/მიწოდებას, დისლოკაციის სადგურში ფიტინგების მიწოდებიდან 6 დღე-ღამის განმავლობაში. აღნიშნული ვადების დარღვევის შემთხვევაში, „მოიჯარე“ ვალდებულია გადაუხადოს „მოიჯარეს“ რკინიგზის ლიანდაგში ბმულის მომსახურების საფასური, ყოველ გადაცილებულ დაწყებულ დღე-ღამეზე 100 ლარის ოდენობით (დღგ-ს გარეშე) თითოეულ კონტეინერზე (ფიტინგზე). ბმულის მომსახურების

დრო გამოითვლება მოიჯარის მიზეზით დისლოკაციის სადგურში, მსვლელობის გზაზე სადგურებში შეყოვნებისა და დატვირთვის სადგურში ბმულის დასატვირთად მიწოდებამდე დროების ჯამით.

12.7. განსაკუთრებული პირობებით გადაზიდვის მოთხოვნისას, „მოიჯარე“-ს ეძლევა გადაზიდვის დავალების დაფორმირების შესაძლებლობა, იმ პირობით, რომ გადაზიდვაში მონაწილე ყველა რკინიგზის ადმინისტრაციიდან თანხმობის მიღებამდე, ტვირთი არ გაიგზავნება გამგზავნი სადგურიდან, ხოლო გაგზავნის მოლოდინში მას დაერიცხება „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურებით“ განსაზღვრული თანხები.

12.8. „მოიჯარე“ უზრუნველყოფს რკინიგზის კუთვნილ ღია მოედანზე კონტეინერების/სამომსახურეო ვაგონების გადმოღებისას, მათი შენახვის საფასურის გადახდას დადგენილს სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 2016 წლის 29 ნოემბრის №30/50 დადგენილებით დამტკიცებული „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების (ცვლილებებისა და დამატებების გათვალისწინებით)“ მუხლი VIII.-ის მე-10 პუნქტის შესაბამისად.

12.9. „მოიჯარე“ უზრუნველყოფს დისლოკაციის ადგილზე (სადგური თბილისი-სატვირთო, სადგური ფოთი) საკონტეინერო ბმულის დაშლისას ან შედგენისას, რკინიგზის კუთვნილ სამანევრო ლოკომოტივით მომსახურების საფასურის გადახდას სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 2016 წლის 29 ნოემბრის №30/50 დადგენილებით დამტკიცებული „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურებით (ცვლილებებისა და დამატებების გათვალისწინებით)“ VIII-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილი წესით და ოდენობით.

13. „მოიჯარე“ ვალდებულია უზრუნველყოს, იჯარით გადაცემული რეფრიჟერატორული კონტეინერ(ებ)ით, საიჯარო ვადის განმავლობაში (თითოეული კონტეინერის გადაცემიდან 365 კალენდარული დღე) **5 000 (ხუთი ათასი)** ტონა მალფუჭებადი ტვირთის გადაზიდვა (ძირითადი მალფუჭებადი ტვირთების ნუსხა მოცემულია „საერთაშორისო სარკინიგზო სატვირთო მიმოსვლის შესახებ შეთანხმების“ დანართი-№5-ის საინფორმაციო სახელმძღვანელოს მე-4 კარში).

13.1. გადაზიდულ მოცულობაში ჩაითვლება ტვირთის ის რაოდენობა, რომლის საქართველოს რკინიგზის დანიშნულების სადგურში მისვლის თარიღი, ან საქართველოს გამსვლელი სასაზღვრო სადგურის გადაკვეთის (გადაცემის) თარიღი შეესაბამება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ საიჯარო ვადას. ამასთან, ამ ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, «მოიჯარეს» ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ გადაუზიდავ ტონაზე 20 (ოცი) ლარის ოდენობით.

13.2. მოცულობითი გადაზიდვის ვალდებულების უზრუნველსაყოფად, „მოიჯარე“ „მეიჯარეს“ კონტეინერების/სამომსახურეო ვაგონების გადაცემამდე წარუდგენს ამ უკანასკნელთან წინასწარ შეთანხმებულ ქართული ბანკის/სადაზღვევო კომპანიის მიერ გაცემულ, უპირობო საბანკო გარანტიას **100 000 (ასი ათასი)** ლარის ოდენობით (თვიურად კლებადობის პირობით), რომლის მოქმედების ვადა ერთი თვით უნდა აღემატებოდეს ბოლო ეტაპზე გადაცემული კონტეინერ(ებ)ის/სამომსახურეო ვაგონ (ებ)ის საიჯარო ვადას (ბოლო კონტეინერის/სამომსახურეო ვაგონის გადაცემიდან 365 დღე).

13.3. „მოიჯარის“ მხრიდან, 13.2 პუნქტის შესაბამისად, საბანკო გარანტიის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, „მეიჯარე“ უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება, რა შემთხვევაშიც „მეიჯარეს“ არ ეკისრება ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება, ხოლო „მოიჯარეს“ არ დაუბრუნდება ხელშეკრულების 5.8. პუნქტით გათვალისწინებული ბე/საგარანტიო თანხა.

14. იჯარით გადაცემული რეფრიჟერატორული კონტეინერებისაგან შემდგარი ბმულით ტვირთის გადაზიდვაზე სრულად ვრცელდება „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და

დამატებითი საფასურები” და სს „საქართველოს რკინიგზა“-ზე მოქმედი სხვა ნორმატიული ხასიათის აქტები.

15. იჯარით გადაცემულ კონტეინერებზე არ ვრცელდება საკუთარი კონტეინერებით ტვირთის გადაზიდვის პირობები. მათზე ვრცელდება სს „საქართველოს რკინიგზის“ ინვენტარული პარკის კონტეინერის ტვირთის გადაზიდვის პირობები.

საკონტაქტო პირი: ტექნიკურ საკითხებთან დაკავშირებით 591 19 99 36 ჯუმბერ ციმაკურიძე