

შპს
„სტუგრუპი“

სსიპ დუშეთის მუნიციპალიტეტის სოფ. პავლეურის
საჯარო სკოლის შენობის (ს/კ 71.55.07.648) დემონტაჟი

დემონტაჟის ორგანიზების პროექტი
(მოპი)

თბილისი 2024 წელი

შპს

„სტუგუპი“

სსიპ დუშეთის მუნიციპალიტეტის სოფ. პავლეურის
საჯარო სკოლის შენობის (ს/კ 71.55.07.648) დემონტაჟი

დემონტაჟის ორგანიზების პროექტი

(მოპი)



დირექტორი

ტ. სტურუა

ორგანიზების პროექტის ავტორი

ტ. სტურუა

თბილისი 2024 წელი

შემადგენლობა

ა) განმარტებითი ბარათი

I. შესავალი

II. სადემონტაჟო ობიექტის დახასიათება

III. სადემონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობა

IV. სადემონტაჟო სამუშაოთა რიგობრიობა და ეტაპები

V. სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების მეთოდები

VI. საჭირო მანქანა-მექანიზმები და ტრანსპორტი

VII. სამუშაოთა წარმოების უსაფრთხოება

VIII. სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გეგმა

ბ) გრაფიკული ნაწილი

ნახაზი „დო-1“ – „სადემონტაჟო გენგეგმა“; სადემონტაჟო სქემა“

ა) განმარტებითი ბარათი

I. შესავალი

სსიპ დუშეთის მუნიციპალიტეტის სოფ.პავლეურის საჯარო სკოლის შენობის (ს/კ 71. 55.07.648) „დემონტაჟის ორგანიზების პროექტი (მოპი)“ დამუშავებულია შპს „სტუდგრუპი“-ს მიერ.

წინამდებარე „დემონტაჟის ორგანიზების პროექტი(მოპი)“ დამუშავებულია შემდეგი მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების (სნდაწ) და ტექნიკურ-ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე:

- 1.სნდაწ 3.01.01-85* - „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია“
2. სნდაწ 1.04.03-85 – „მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები“
3. სნდაწ - III-4-80* - „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“
4. ტექნიკური რეგლამენტი „მშენებლობის უსაფრთხოების შესახებ“
- 5 . ტექნიკური რეგლამენტი „შენობა-ნაგებობების უსაფრთხოების წესები“
6. ტექნიკური რეგლამენტი „სიმაღლეზე მუშაობის უსაფრთხოების მოთხოვნების შესახებ“
7. საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 31 მაისის N 255 დადგენილება
8. საქართველოს კანონი „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“.

ასევე სხვა მეთოდურ-ნორმატიული დამხმარე დოკუმენტაციის საფუძველზე.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე, სნდაწ 3.01.01-85*-ის მოთხოვნის თანახმად დემონტაჟის შემსრულებელმა ორგანიზაციამ აუცილებლად უნდა უზრუნველყოს „დემონტაჟის სამუშაოთა წარმოების პროექტი“-ს დამუშავება. აკრძალულია დემონტაჟის დაწყება დამტკიცებული „დემონტაჟის სამუშაოთა წარმოების პროექტი“-ს გარეშე.

დამკვეთის მიერ აუცილებლად უნდა განხორციელდეს ტექნიკური ზედამხედველობა სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებაზე.

II. სადემონტაჟო ობიექტის დახასიათება

სსიპ დუშეთის მუნიციპალიტეტის სოფ. პავლეურის საჯარო სკოლის სადემონტაჟო შენობა (01/1) არის ძველი, ერთსართულიანი, უსარდაფო. გეგმაში აქვს მართკუთხედის ფორმა. განთავსებულია მცირედ დახრილ რელიეფზე. სკოლის შენობას არ აქვს მინიჭებული კულტურული მემკვიდრეობის უძრავი ძეგლის სტატუსი.

კონსტრუქციული თვალსაზრისით შენობა მზიდკედლებიანია. შენობა გადაწყვეტილია შემდეგ კონსტრუქციებში:

საძირკვლები-ლენტური, ყორექვის.

ზეძირკველი- ფლეთილი ქვის.

კედლები -ფლეთილი ქვის.

გადახურვა-ხის კოჭებზე.

სხვენი და სახურავი- ხის კონსტრუქციებზე.

ბურული- ქანობიანი, თუნუქის.

შემონაკირწყლი-მონოლითური ბეტონის.

შენობის ზეძირკველი და კედლები ძლიერ დაზარულია. ნალესი უმეტესად ჩამოცვენილია. გადახურვის და სახურავის ხის კონსტრუქციები დაზიანებულია. ბეტონის შემონაკირწყლი დაზიანებულია. საძირკველი განიცდის ჯდომას ატმოსფერული ნალექების ჩადინების გამო. შენობის ტექნიკური მდგომარეობა არადამაკმაყოფილებელია.

III. სადემონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობა

სსიპ დუშეთის მუნიციპალიტეტის სოფ. პავლეურის საჯარო სკოლის შენობის დემონტაჟის ხანგრძლივობა განსაზღვრულია სნდაწ 1.04.03-85 – „მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები“-ს და დამხმარე „სარეკონსტრუქციო და სადემონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობის განსაზღვრა“-ს საფუძველზე, სამუშაოთა შეთავსებადობისა და ეტაპობრიობის გათვალისწინებით და შეადგენს სამუშაოების დაწყებიდან 2 თვეს, მათ შორის მოსამზადებელი პერიოდის ხანგრძლივობა-0,15 თვე.

ცალკეულ სადემონტაჟო სამუშაოთა ტექნოლოგიური თანამიმდევრობა და ხანგრძლივობა მოცემულია „სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების კალენდარულ გეგმა“-ში.

IV. სადემონტაჟო სამუშაოთა რიგობრიობა და ეტაპები

შენობის სადემონტაჟო სამუშაოები სრულდება ორ რიგად:

პირველი რიგი- მოსამზადებელი სამუშაოები.

მეორე რიგი- დემონტაჟის ძირითადი სამუშაოები.

მოსამზადებელ პერიოდში სრულდება შემდეგი სამუშაოები:

- 1) სადემონტაჟო მოედნის დროებითი შემოღობვა საჩეხიანი ღობით.
- 2) დროებითი შენობების მოწყობა.
- 3) შენობის შიდა ქსელების გამორთვა გარე საკომუნიკაციო ქსელებიდან.
- 4) სახიფათო ზონების ამკრძალავი, გამაფრთხილებელი ნიშნების და სიგნალების მოწყობა. სახიფათო ზონების აღნიშვნა.
- 5) დროებითი სასაწყობო მოედნების მოწყობა.

ძირითად პერიოდში ხორციელდება სკოლის შენობის სადემონტაჟო სამუშაოები შემდეგ ცალკეულ ეტაპებად :

I ეტაპი - სახურავის და სხვენის ელემენტების დემონტაჟი.

II ეტაპი- პირველი სართულის გადახურვის ელემენტების დემონტაჟი.

III ეტაპი -პირველი სართულის ელემენტების (კედლები; ტიხრები და სხვა) დემონტაჟი.

IV ეტაპი - ზეპირკვლის და საძირკვლების დემონტაჟი.

წარმოშობილი ტრანშეის გრუნტით შევსება.

სადემონტაჟო სამუშაოების პარალელურად ხორციელდება მეორადი გამოყენების მასალების გატანა და სამშენებლო ნაგვის გატანა.

სადემონტაჟო სამუშაოები სწარმოებს „ზემოდან-ქვემოთ“ , „სახურავიდან-საძირკვლების ჩათვლით“, ელემენტური დაშლის, გამსხვილებულ ბლოკებად დაშლის და დაშლა-მონგრევის მეთოდებით, დემონტაჟის წარმოების ტექნოლოგიის შესაბამისად.

სახურავისა და სხვენის ელემენტების დემონტაჟის შემდეგ სადემონტაჟო სამუშაოები სართულზე წარმოებს შემდეგი თანმიმდევრობით:

ა) კომუნიკაციების, იატაკების , შეკიდული ჭერების დემონტაჟი.

ბ) ტიხრების, კარებებისა და ფანჯრების დემონტაჟი.

გ) მზიდი კონსტრუქციების დემონტაჟი

მზიდი კონსტრუქციების დემონტაჟი სართულზე წარმოებს შემდეგი თანმიმდევრობით:

ა) გადახურვის ანაკრები ელემენტების(ხის კოჭები) დემონტაჟი.

ბ) მზიდი კედლების დემონტაჟი.

მზიდი კონსტრუქციების დემონტაჟის ბოლო ეტაპი არის ზეძირკვლისა და საძირკვლების დემონტაჟი.

საძირკვლების დემონტაჟის შედეგად წარმოშობილი ტრანშეის შევსება ხდება გრუნტით.

V.სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების მეთოდები

შენობის სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას მკაცრად უნდა იქნას დაცული სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების ტექნოლოგიური ციკლის თანამიმდევრობა.

სადემონტაჟო შენობის სახურავის და სხვენის მზიდი კონსტრუქციებისა და ასევე გადახურვის მზიდი კონსტრუქციების მწვავე ავარიულობის შემთხვევაში (გამოვლინდეს და დაზუსტდეს ადგილზე) მათი დემონტაჟის დამთავრებამდე სასტიკად აკრძალულია: 1) მომუშავეთა შესვლა სადემონტაჟო შენობის კონტურს შიგნით. 2) სადემონტაჟო შენობის კონტურს შიგნით სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოება. ასეთ შემთხვევაში სახურავის, სხვენის და გადახურვის კონსტრუქციების სადემონტაჟო სამუშაოები წარმოებს შენობის გარეთა მხრიდან, საავტომობილო ამწე-კალათას გამოყენებით.

სადემონტაჟო შენობის სახურავისა და სხვენის ავარიული ელემენტებისა და ასევე გადახურვის ავარიული ელემენტების სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების დროს მუშების დგომა სახურავისა და გადახურვის ავარიულ ელემენტებზე სასტიკად აკრძალულია. ამ სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოების დროს მუშები უნდა იმყოფებოდნენ საავტომობილო ამწე-კალათაში (ელემენტების ახსნა, კავშირების ჩაჭრა, ამწეზე ჩაბმა და სხვა). ამწეზე ჩაბმული ელემენტების დემონტაჟი მიწამდე ხდება საავტომობილო ამწის დახმარებით, ტვირთამწეობით 16 ტნ.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებლად უნდა გამოირთოს არსებული გარე ქსელებიდან შენობის ყველა შიგა კომუნიკაცია (დენი, წყალი, კანალიზაცია, გაზი და სხვა).

ანაკრები მზიდი კონსტრუქციების დემონტაჟის დაწყებამდე აუცილებლად უნდა დაზუსტდეს მათი ტექნიკური მდგომარეობა, განლაგება და მაქსიმალური წონა.

მხოლოდ ამის შემდეგ არის ნებადართული მათი დემონტაჟის დაწყება.

სადემონტაჟო სამუშაოები სწარმოებს „ზემოდან-ქვემოთ“ ანუ „სახურავიდან-საძირკვლების ჩათვლით“.

ყველა კონსტრუქცია დემონტაჟის დაწყებამდე უნდა გამიშვლდეს.

„სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების პროექტ“-ში დამუშავდეს ანაკრები მზიდი კონსტრუქციების ელემენტური დაშლის დეტალური მეთოდები.

პირველ რიგში დემონტირებული იქნას ავარიულ მდგომარეობაში მყოფი ანაკრები კონსტრუქციები, დემონტაჟის ტექნოლოგიის სრული დაცვით.

მზიდი კედლების დემონტაჟის დაწყება ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ მასზე დაყრდნობილი გადახურვისა და სახურავის ყველა ელემენტი დემონტირებულია.

აუცილებლობის შემთხვევაში მოხდეს სადემონტაჟო კონსტრუქციების დროებითი დამაგრება- დაჭერა.

სადემონტაჟო სამუშაოები არამზიდი ელემენტების შესაბამისად წარმოებს შემდეგნაირად:

საინჟინრო ქსელების დაშლის დროს ხდება მათი დანაწევრება დაჭრით. შეერთებების დაშლა შესაძლებელია ხელის ჩაქუჩებით.

იატაკების დემონტაჟი უნდა მოხდეს ელემენტურად ხელით, მცირე მექანიზაციისა და ხელის ინსტრუმენტების გამოყენებით.

კარებების, ფანჯრების, სახურავის და სხვენის ელემენტების დემონტაჟი ხორციელდება ხელით, ელემენტური დაშლით.

მზიდი კედლებისა და ტიხრების დემონტაჟი ხორციელდება ორი მეთოდით:

1) ელემენტური დაშლის გზით- მეორადი გამოყენებისთვის ვარგისი მასალის კედლების და ტიხრების დემონტაჟი

2) გამსხვილებულ ბლოკებად დაშლის გზით- მეორადი გამოყენებისთვის უვარგისი მასალის კედლების და ტიხრების დემონტაჟი.

აკრძალულია კედლების დემონტაჟი პირდაპირი მონგრევის გზით. კედლების დემონტაჟი სწარმოებს დროებითი ინვენტარული ხარაჩოების გამოყენებით .

კედლების დაშლა - მონგრევა (საჭიროების შემთხვევაში), მონოლითური ბეტონისა და ქვის კონსტრუქციების დაშლა- მონგრევა ხორციელდება ხელით, პნევმატური ჩაქუჩების გამოყენებით (კომპრესორის ბაზაზე).

კედლების გამსხვილებულ ბლოკებად დაშლის შემთხვევაში ამ ბლოკების დემონტირება და ტრანსპორტირება მიწამდე ხორციელდება საავტომობილო ამწით, ტვირთამწეობით 16 ტნ.

გადახურვის ანაკრები ხის კონსტრუქციების დემონტაჟი ხორციელდება ელემენტური დაშლის მეთოდით, საავტომობილო ამწის დახმარებით, ტვირთამწეობით 16 ტნ.

მიწის დამუშავება საძირკვლებში, სამშენებლო ნაგვის აღება და ავტოთვითმცლელელებზე დატვირთვა ხორციელდება ექსკავატორით, ჩამჩის ტევადობით 0,25მ³. ნაგვის გატანა ხორციელდება მცირეგაბარიტული ავტოთვითმცლელელებით.

მეორადი გამოყენებისთვის ვარგისი მასალები, დეტალები და კონსტრუქციები დროებით დასაწყობდება სადემონტაჟო მოედანზე განთავსებულ დროებით სასაწყობო მოედნებზე, ცალკეული სახეობების მიხედვით.

შენობის სადემონტაჟო სამუშაოები (ხის კონსტრუქციების დემონტაჟი; კედლების და ტიხრების გამსხვილებული ბლოკების დემონტაჟი; მძიმე დეტალებისა და ნაკეთობების დემონტაჟი; ვარგისი მასალების ჩამოღება; სამშენებლო ნაგვის ჩამოღება და სხვ.) ხორციელდება საავტომობილო ამწის გამოყენებით, ტვირთამწეობით 16 ტნ.

სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას ამწე მოძრაობს შენობის გარედან, გრძივი კონტურის გასწვრივ, მიბმით შენობასთან 4,0 მეტრზე (იხ. „სადემონტაჟო გენგეგმა“).

საავტომობილო ამწე მუშაობს როგორც ისრულ, ასევე ისრულ-ბატიყელიან შესრულებაში.

სამუშაოთა წარმოებისას დაცული უნდა იქნას სნდაწ - III-4-80*-ის და უსაფრთხოების მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტების მოთხოვნები.

VI.საჭირო მანქანა-მექანიზმები და ტრანსპორტი

შენობის სადემონტაჟო სამუშაოების ჩასატარებლად საჭიროა შემდეგი მანქანა-მექანიზმები და ტრანსპორტი:

1. საავტომობილო ამწე, ტვირთამწეობით 16 ტნ. -1 ცალი
2. ექსკავატორი „უკუჩამჩა“, ტევადობით 0,25 მ³-1 ცალი
3. მოძრავი კომპრესორი-1 ცალი
4. მცირეგაბარიტული ავტოთვითმცლელი-1 ცალი
5. მცირეგაბარიტული ბორტული ავტომანქანა-1 ცალი
6. ავტოდამტვირთავი-1 ცალი
7. საავტომობილო ამწე-კალათა- 1 ცალი

დემონტაჟისათვის აუცილებელია ასევე შემდეგი მცირე მექანიზაციის საშუალებები და ინვენტარი:

1. მცირე მექანიზაციის საშუალებები-1 კომპლექტი
2. პნევმატური სანგრევი ჩაქუჩები-1 ცალი
3. ელექტროსანგრევი ჩაქუჩები-1 ცალი
4. ელექტრული ჭრის მექანიზმი-1 ცალი
5. ინვენტარული ხარაჩოები-100 მ²

VII. სამუშაოთა წარმოების უსაფრთხოება

ყველა სადემონტაჟო სამუშაო უნდა შესრულდეს სნდაწ - III-4-80* - „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“-ის და უსაფრთხოების მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტების მოთხოვნების მკაცრი დაცვით, ასევე ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებების მოთხოვნების მკაცრი დაცვით.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებლად უნდა დამუშავდეს „სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების პროექტი“, რომელშიც დეტალურად იქნება მოცემული სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების მეთოდები და უსაფრთხოების ღონისძიებები.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე სადემონტაჟო შენობის შიდა კომუნიკაციები (დენი, წყალი, კანალიზაცია, გაზი და სხვა) აუცილებლად უნდა გამოირთოს გარე ქსელებიდან.

ანაკრები კონსტრუქციების დემონტაჟის დაწყებამდე აუცილებლად უნდა დაზუსტდეს მათი წონები, განლაგება და ტექნიკური მდგომარეობა. სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას წარმოშობილი სახიფათო ზონის საზღვარი სადემონტაჟო შენობის გარე კონტურის გარშემო შეადგენს 3,0 მ. სახიფათო ზონა აუცილებლად უნდა მოექცეს საჩიხიანი დროებითი ღობის კონტურს შიგნით.

დროებითი შემოღობვის მოწყობის საკითხები დეტალურად გადაწყდეს უშუალოდ ადგილზე, დემონტაჟის განმახორციელებელი ორგანიზაციის მიერ.

სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას აკრძალულია უცხო ადამიანთა ყოფნა სადემონტაჟო მოედნის ტერიტორიაზე და განსაკუთრებით კი დემონტაჟის სახიფათო ზონებში.

დემონტაჟის სახიფათო ზონის მოცემული რადიუსი დაზუსტდეს „სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების პროექტ“-ში ან ადგილზე, უშუალოდ სამუშაოთა დაწყების წინ.

დემონტაჟის სახიფათო ზონა შემოიღობოს საჩიხიანი დროებითი ლობით და აღინიშნოს კარგად დასანახი ნიშნებით და სიგნალებით.

ყველა მუშა და ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალი სამუშაოთა წარმოებისას ადჭურვილი უნდა იყოს ინდივიდუალური უსაფრთხოების კომპლექტით(უსაფრთხოების ქამრები,რეზინის ფეხსაცმელები, რეზინის ხელთათმანები, დამცავი ჩაფხუტები და სხვა). აკრძალულია სადემონტაჟო სამუშაოებზე მუშათა დაშვება დამცავი ჩაფხუტის,უსაფრთხოების ქამრების,რესპირატორებისა და დამცავი სათვალეების გარეშე.

აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების მუშაობა უშუალოდ მოქმედი ელ. გადამცემი ხაზების ქვეშ.

მოქმედი ელ.გადამცემი ხაზების სიახლოვეს მანქანა-მექანიზმების მუშაობა დასაშვებია მხოლოდ დამშვები განწყისის საფუძველზე.

სადემონტაჟო სამუშაოებზე დასაქმებულებს აუცილებლად უნდა ჩაუტარდეს სისტემური სწავლება და ინსტრუქტაჟი უსაფრთხოების ტექნიკის საკითხებში. მხოლოდ ამ სწავლებებისა და ინსტრუქტაჟის შემდეგ არის ნებადართული მათი დაშვება სადემონტაჟო სამუშაოებზე.

შენობის სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას აკრძალულია უცხო ადამიანთა ყოფნა სახიფათო ზონაში.

ყოველი მომუშავე სამუშაოს წარმოებისას უნდა იმყოფებოდეს უშუალოდ თავის სამუშაო ადგილზე,მოერიდოს სახიფათო ზონებში ყოფნას და სიარულს,დაემორჩილოს ამკრძალავ,გამაფრთხილებელ და მიმთითებელ ნიშნებს. სადემონტაჟო სამუშაოები უნდა წარმოებდეს უშუალოდ სამუშაოთა მწარმოებლისა და უსაფრთხოების ინჟინრის მეთვალყურეობით. სამუშაოთა უსაფრთხოდ წარმოებაზე უშუალოდ პასუხისმგებელია უსაფრთხოების ინჟინერი და სამუშაოთა მწარმოებელი.

სამშენებლო ნაგვის გატანა ხორციელდება ავტოთვიტმცლელებით
ნაგავსაყრელზე.

სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას მიღებული უნდა იქნას
ზომები და შემუშავდეს ღონისძიებები გარემოსა და გარემომყოფთა
დასაცავად მტვრისგან და ხმაურისგან.

VIII. სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გეგმა

სსიპ დუშეთის მუნიციპალიტეტის სოფ. პავლეურის საჯარო სკოლის შენობის (ს/კ71.55.07.648)

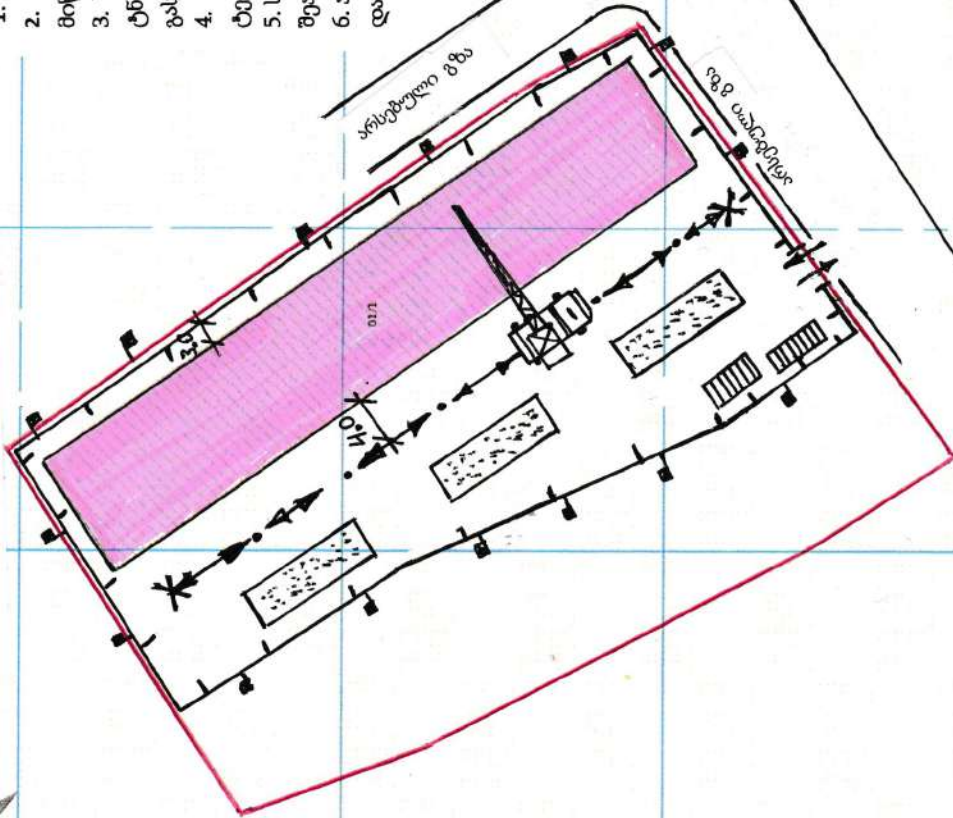
დემონტაჟი

დემონტაჟის ხანგრძლივობა- 2 თვე

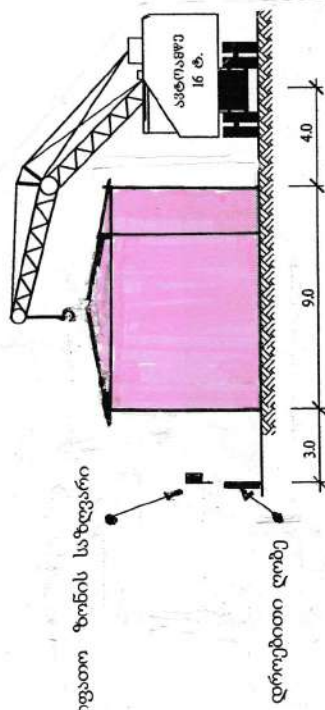
№	სადემონტაჟო სამუშაოთა დასახელება	ხანგრძლივობა (თვე)	სამუშაოთა წარმოების გრაფიკი	
			თვეები	
			I	II
1	2	3	4	5
	I. მოსამზადებელი სამუშაოები:			
1	სადემონტაჟო მოედნის დროებითი შემოღობვა საჩეხიანი ღობით. შენობის შიდა ქსელების გამორთვა გარე ქსელებიდან.	0.15	—	
2	დროებითი შენობების მოწყობა. დროებითი სასაწყობო მოედნების მოწყობა.	0.15	—	
3	ამკრძალავი და გამაფრთხილებელი ნიშნების და სიგნალების მოწყობა. სახიფათო ზონების აღნიშვნა.	0.15	—	
	II. ძირითადი სადემონტაჟო სამუშაოები: (სკოლის შენობა)			
4	სახურავის და სხვენის ელემენტების დემონტაჟი	0.25	—	

5	პირველი სართულის გადახურვის ელემენტების დემონტაჟი	0.5	_____	
6	პირველი სართულის ელემენტების (კედლები; ტიხრები და სხვა) დემონტაჟი	0.7		_____
7	ზეპირკვლის და საძირკვლების დემონტაჟი. წარმოშობილი ტრანშეის გრუნტით შევსება.	0,3		_____
8	სამშენებლო ნაგვის გატანა მოედნიდან. მეორადი გამოყენების მასალების გატანა მოედნიდან.	1,0		_____

სადემონტაჟო გეგმე



სადემონტაჟო სქემა



შენიშვნები:

1. წინამდებარე ნახაზი „დო-1“ იხილეთ განმარტებით ბარათთან და კალენდარულ გეგმასთან ერთად.
2. წინამდებარე სადემონტაჟო გეგმე და სადემონტაჟო სქემა დამუშავებულია სკოლის შენობის მიწისზედა ნაწილის დემონტაჟის პერიოდისთვის.
3. სკოლის შენობის დემონტაჟი ხორციელდება საავტომობილო აწეის დახმარებით, ტვირთამწეობით 16 ტნ. სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას აწეე მოძრაობს შენობის გარეთა მხრიდან, გრძივი კონტურის გასწვრივ, მიზნით შენობასთან 4,0 მეტრზე.
4. ყველა სადემონტაჟო სამუშაო უნდა შესრულდეს სნაფ-III-4-80*-ის და უსაფრთხოების მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტების მოთხოვნების შესაბამისად.
5. სკოლის შენობის გარე კონტურის გარშემო წარმოშობილი პოტენციური სახიფათო ზონის რადიუსი შეადგენს 3,0 მეტრს შენობის გარე კონტურიდან.
6. აწეის სამუშაო ზოლი, სახიფათო ზონის რადიუსი და დროებითი ღობის მოწყობის საკითხი დაზუსტდეს უშუალოდ ადგილზე.

პირობითი აღნიშვნები

- სკოლის სადემონტაჟო შენობა
- სკოლის ეზოს საზღვარი (საკადასტრო)
- ღია სასაწყობო მოედანი
- დროებითი შენობა
- საავტომობილო აწეე
- აწეის მოძრაობის ღერძი
- აწეის კიდურა დგომა
- დროებითი ღობე
- სახიფათო ზონის საზღვარი

შპს „სტურუპი“	სსიპ დუშეთის მუნიციპალიტეტის სოფ. პავლეურის საჯარო სკოლის შენობის დემონტაჟი		დემონტაჟის ორგანიზების პროექტი (მოპი)	
დირექტორი	ტ. სტურუა		სადემონტაჟო გეგმა,	ფურც სულ
ორგ. პრ. ავტ.	ტ. სტურუა		სადემონტაჟო სქემა	დო-1 1
				მ 1:640