



**სსდ საავტომობილო  
გზების დეპარტამენტი**

აღ. ყაზბეგის გამზ. N12  
0160, თბილისი, საქართველო  
+995 32 2 370 508  
info@georoad.ge

28 მაისი 2024



MRDI-RD N 2-03/7534

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის მინისტრს  
ბატონ ჯაბა ფუტყარაძეს

ასლი: შპს „არალი“-ს დირექტორს  
ბატონ დემეტრე თათეშვილს  
ელექტრონული ფოსტა: [info.arali@gmail.com](mailto:info.arali@gmail.com)

ასლი: სს "EGIS INTERNATIONAL"-ის სამხრეთ კავკასიის რეგიონალურ მენეჯერს  
ქალბატონ ნატაშა კორიცას  
ელექტრონული ფოსტა: [info\\_projects@egis-georgia.com](mailto:info_projects@egis-georgia.com)

ბატონო ჯაბა,

თქვენი 24.05.2024 წლის №01-01-10/4211 წერილის პასუხად, რომელიც შეეხება ქედის მუნიციპალიტეტში, სოფელ წონიარისის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდინარე აჭარისწყლის ქალა-კალაპოტში სასარგებლო წიაღისეულის ქვიშა-ხრემის (108,870 მ<sup>3</sup>) მოპოვებას, სადაც სალიცენზიო ობიექტი 65,0 მეტრით (კმ47+350 მ-თან) დაშორებულია შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-1) ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ღერძიდან, გაცნობებთ, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს, თავის კომპეტენციის ფარგლებში, შესაძლებლად მიაჩნია შეგითანხმოთ, სასარგებლო წიაღისეულის ქვიშა-ხრემის მოპოვება შემდეგი ტექნიკური პირობების დაცვის შემთხვევაში:

1. ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია, ლიცენზიის ძალაში შესვლიდან 6 (ექვსი) თვის ვადაში, არ გაასხვისოს მოსაპოვებელი სასარგებლო წიაღისეულის 50% და საჭიროების შემთხვევაში საქართველოს რეგიონული განვითარების და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს გამგებლობაში არსებული სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიმართვის საფუძველზე, ლიცენზიის მოქმედების პერიოდში უზრუნველყოს მისი გადაცემა განსაზღვრული ფასის (ლიცენზიის მფლობელის მიერ გადახდილი სააუქციონო ფასის, ბუნებრივი რესურსებით სარგებლობისათვის განსაზღვრული მოსაკრებლისა და რესურსის მოპოვებისათვის სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს დასკვნით დადასტურებული საჭირო თანხის ჯამი) შესაბამისად საქართველოს

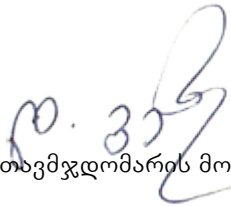
საავტომობილო გზების დეპარტამენტის კონტრაქტორი ორგანიზაციებისათვის, რომლებიც ახორციელებენ განსაკუთრებული მნიშვნელობის საგზაო და ნაპირდაცვის ინფრასტრუქტურულ პროექტებს, მათ შორის ბათუმის შემოვლითი გზის მიმდინარე პროექტს და ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო პროექტს .

2. საავტომობილო გზის გასწვრივ, ქვიშა-ხრემის მოპოვების სალიცენზიო ობიექტის მიმდებარედ, ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია, მოპოვებითი სამუშაოების დაწყებამდე წარმოადგინოს მოქმედი ნორმებისა და სტანდარტების შესაბამისად შედგენილი საავტომობილო ტრანსპორტის შესასვლელის და გამოსასვლელის დეპარტამენტთან წინასწარ შეთანხმებული სქემატური ნახაზი, სადაც საფარის მოწყობა განხორციელდეს საავტომობილო გზის საფარის იდენტურად გზის ღერძიდან 30 მეტრის ფარგლებში.
3. საავტომობილო ტრანსპორტის გამოსასვლელთან ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია სისუფთავის უზრუნველყოფაზე, რაც გულისხმობს ავტოთვითმცლელის ს/გზაზე გამოსვლამდე გაწმენდას მტერისაგან, ჭუჭყისაგან და ტალახისაგან.
4. საავტომობილო ტრანსპორტის ს/გზაზე გამოსასვლელთან ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია საგზაო უსაფრთხოების უზრუნველყოფაზე, რაც გულისხმობს დროებითი საგზაო ნიშნების მონტაჟს და საჭიროების შემთხვევაში მიაღწივს დაყენებას, იმისათვის, რომ მაქსიმალურად იქნას დაცული საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოება.
5. სალიცენზიო ობიექტიდან ტვირთის გადაზიდვა განხორციელდეს საქართველოს კანონის „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.
6. სალიცენზიო ობიექტის ფუნქციონირების პერიოდში უზრუნველყოფილი იქნას, მთელი ტერიტორიის ფარგლებში, საავტომობილო გზის ელემენტების და წყალმომცილებელი საშუალებების ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში შენარჩუნება.
7. სამუშაოების წარმოებისას საგზაო ინფრასტრუქტურის და/ან მიმდებარე ლანდშაფტის ელემენტების დაზიანების შემთხვევაში, სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში და სამუშაოების დამთავრების შემდეგ უნდა მოხდეს მათი პირვანდელ მდგომარეობაში მოყვანა ლიცენზიის მფლობელის ძალებითა და სახსრებით, შპს „არალი“-ს და სს "EGIS INTERNATIONAL"-ის წარმომადგენლის მეთვალყურეობის ქვეშ, ასევე სამუშაოების დასრულების შემდეგ ლიცენზიის მფლობელი ვალდებულია 1 წლის განმავლობაში წარმოდგენილ მონაკვეთზე გამოვლენილი ხარვეზების ( ასეთის წარმოქმნის შემთხვევაში) აღმოფხვრა უპირობოდ განახორციელოს საკუთარი ძალებით და სახსრებით. აღნიშნული ვადის გასვლა არ ათავისუფლებს ზიანის მიმყენებელს ანაზღაურების ვალდებულებისაგან.
8. სამუშაოების მწარმოებელი ორგანიზაცია ვალდებულია, მოპოვებული სასარგებლო წიაღისეულის საავტომობილო გზაზე ტრანსპორტირება განახორციელოს ძარაგადახურული ავტომობილებით.

9. ზემოთ ჩამოთვლილი პირობების დარღვევის შემთხვევაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი იტოვებს უფლებას იმოქმედოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესის შესაბამისად.

პატივისცემით,

დავით გენაძე



დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე

